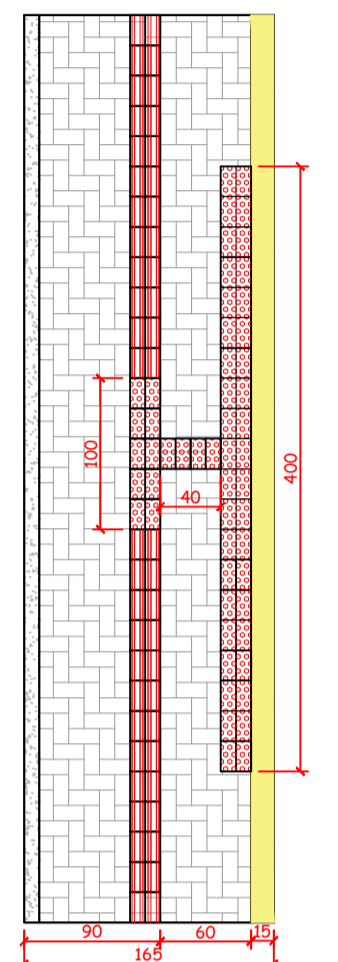
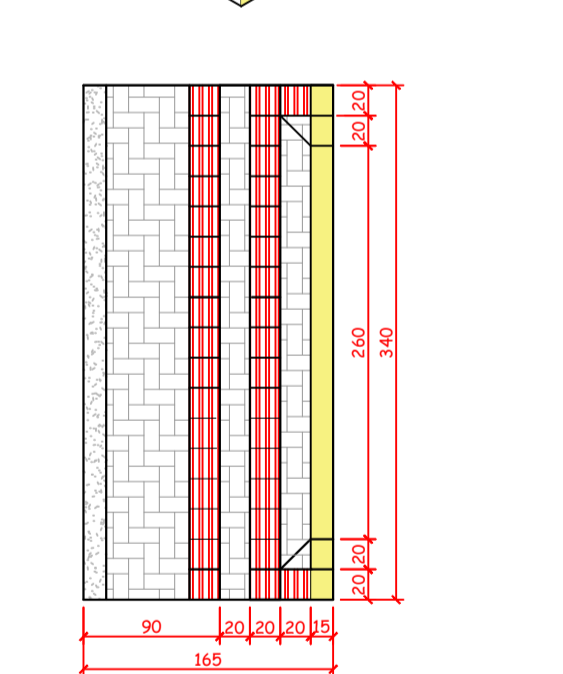
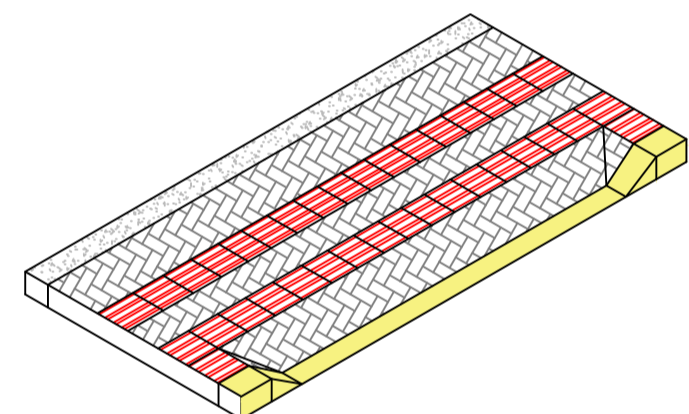


DETALHE - PISO PODOTÁTIL DA FAIXA ELEVADA ESCALA 1:50



DETALHE - PISO PODOTÁTIL DA FAIXA ELEVADA ESCALA 1:50

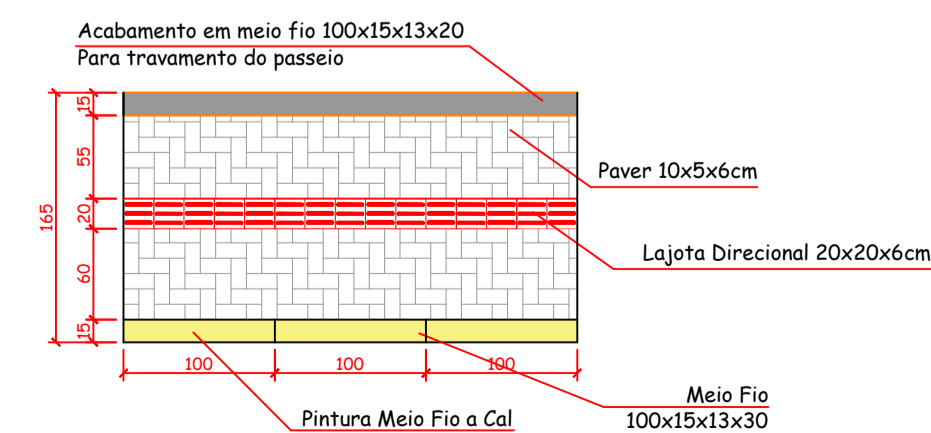


DETALHE - REBAIXO GARAGEM ESCALA 1:50

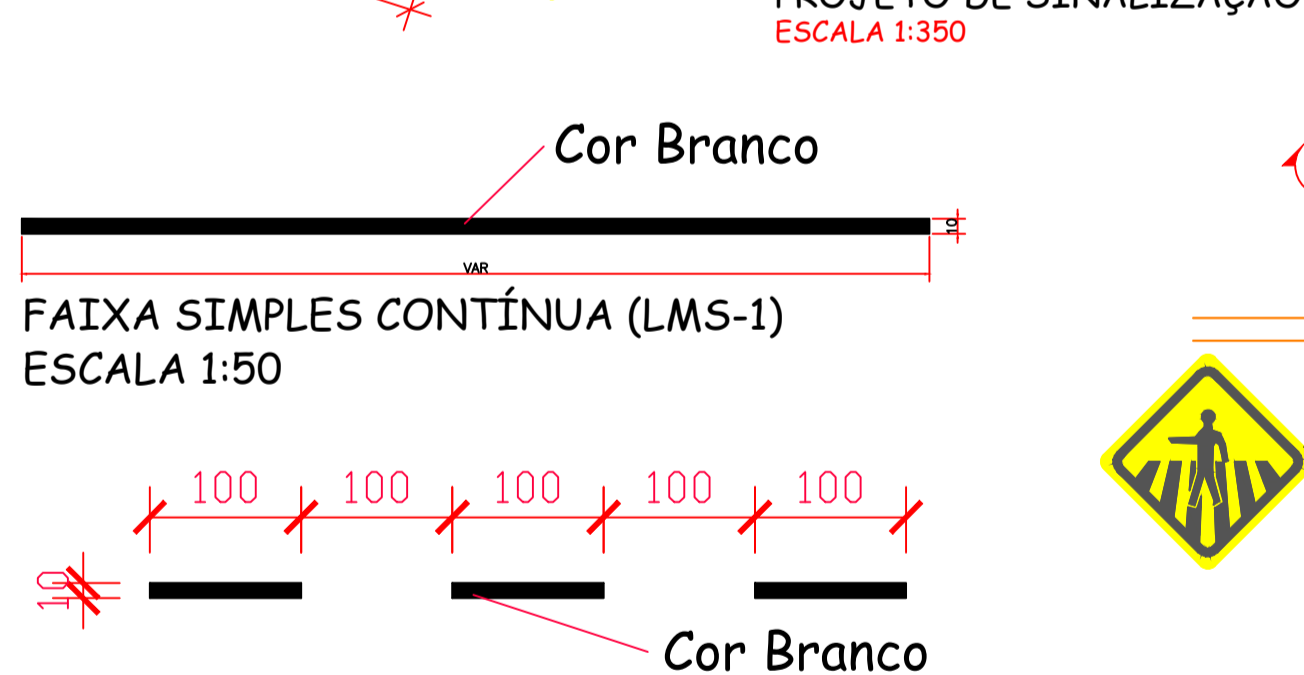
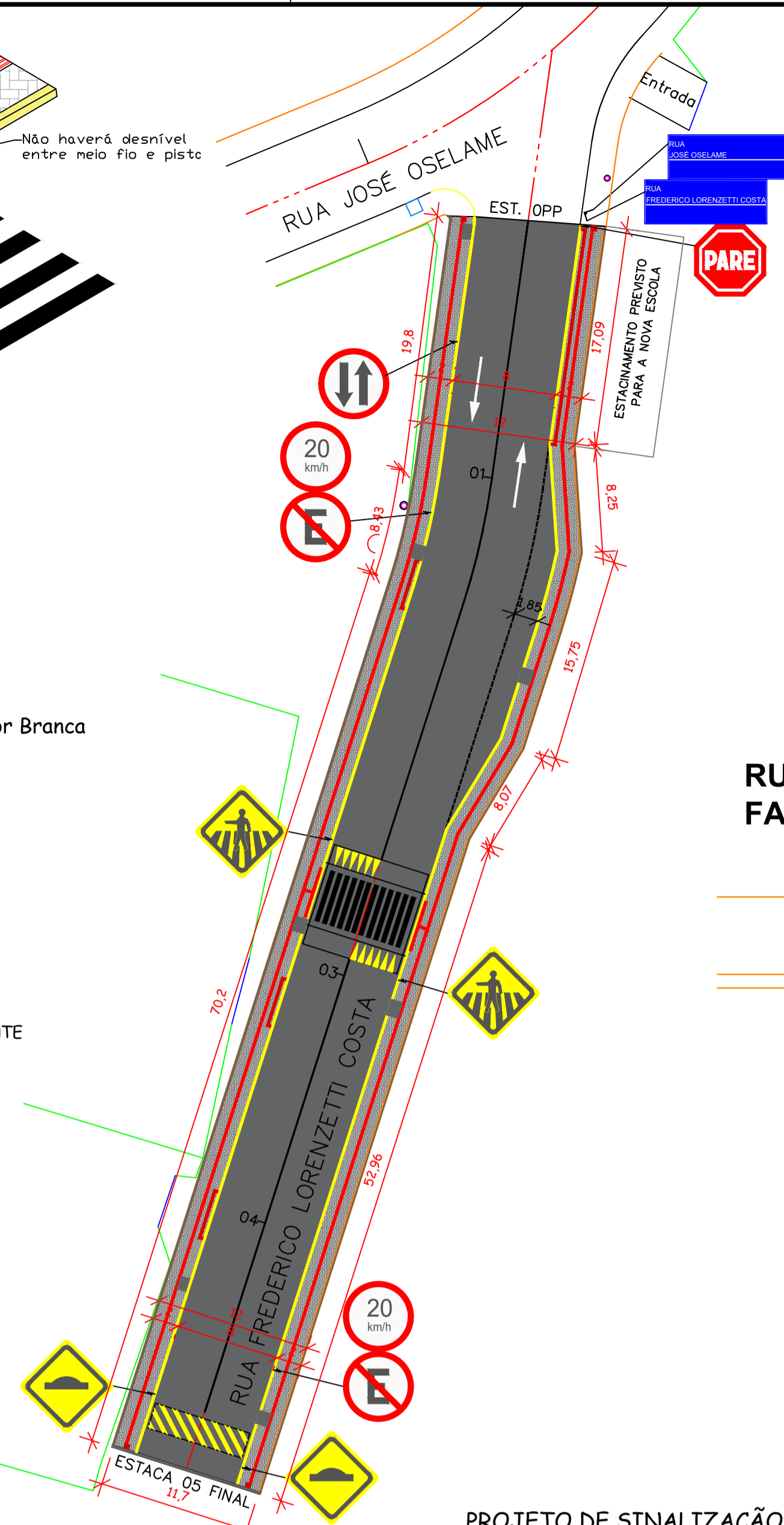


OBS: As lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004 e 16537/2016

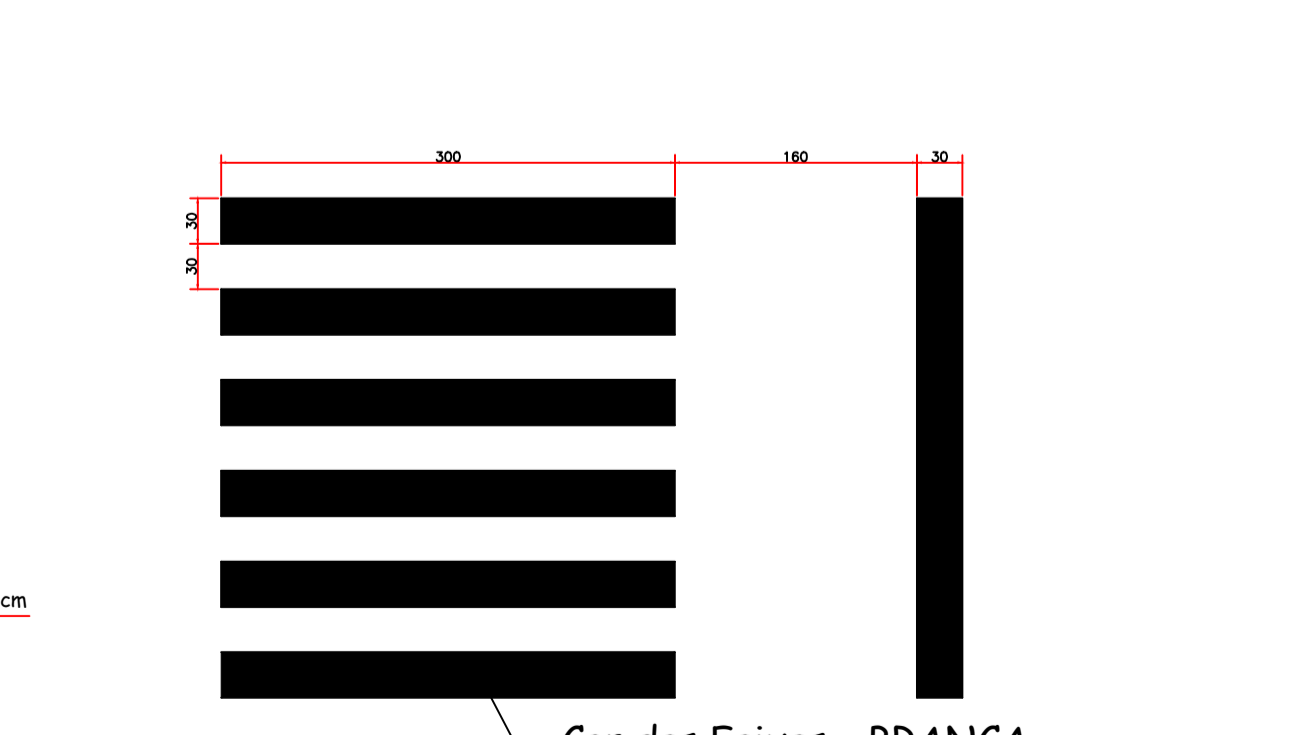
DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL



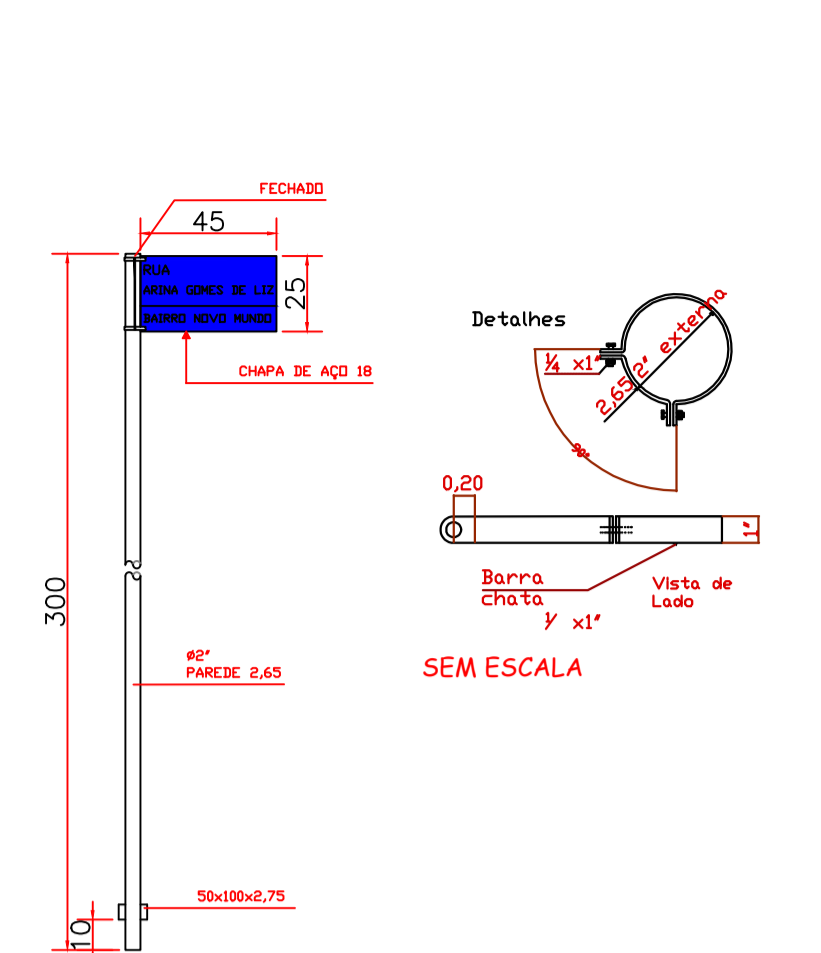
OBS: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavimentos. Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.



FAIXA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2) ESCALA 1:50

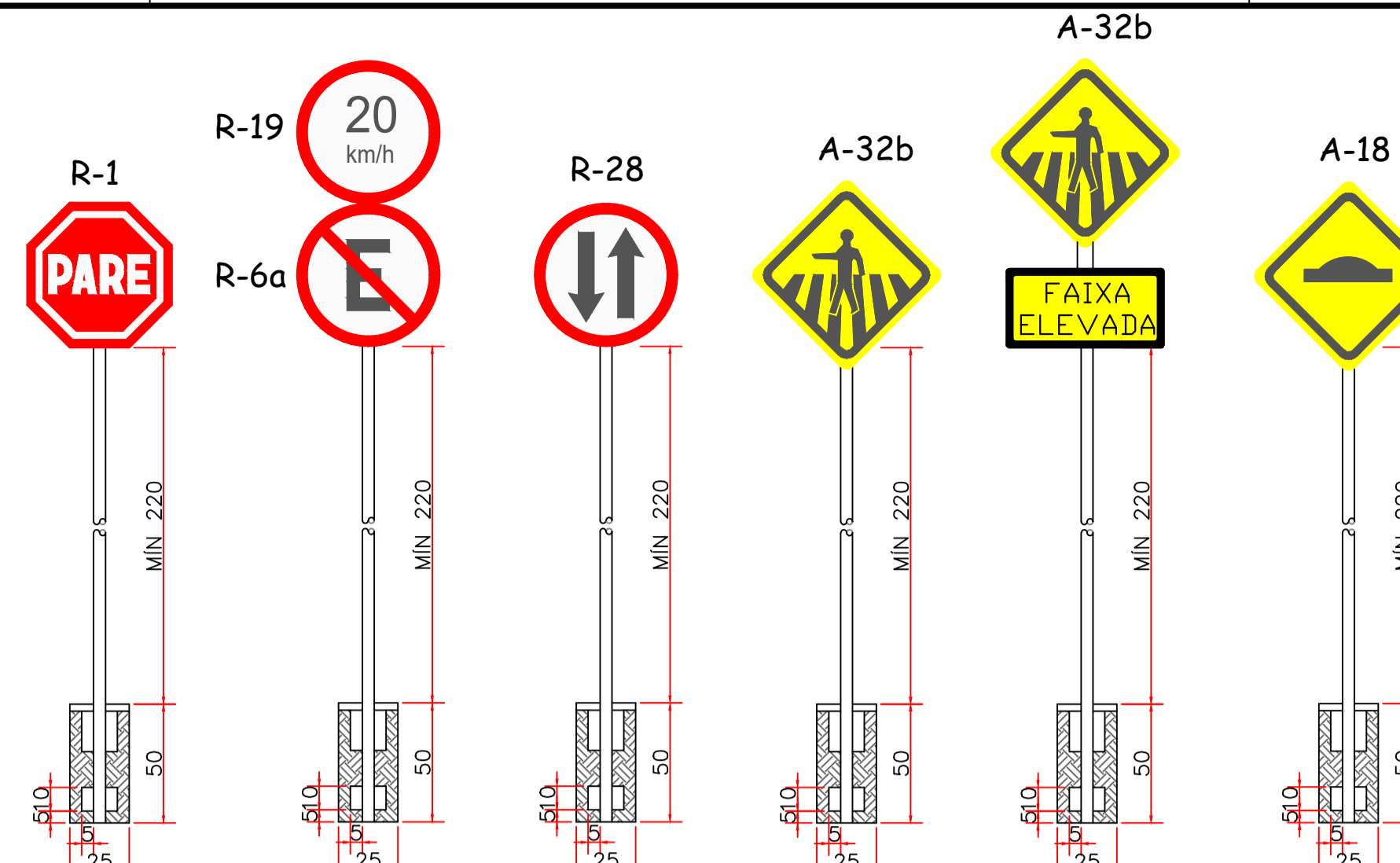
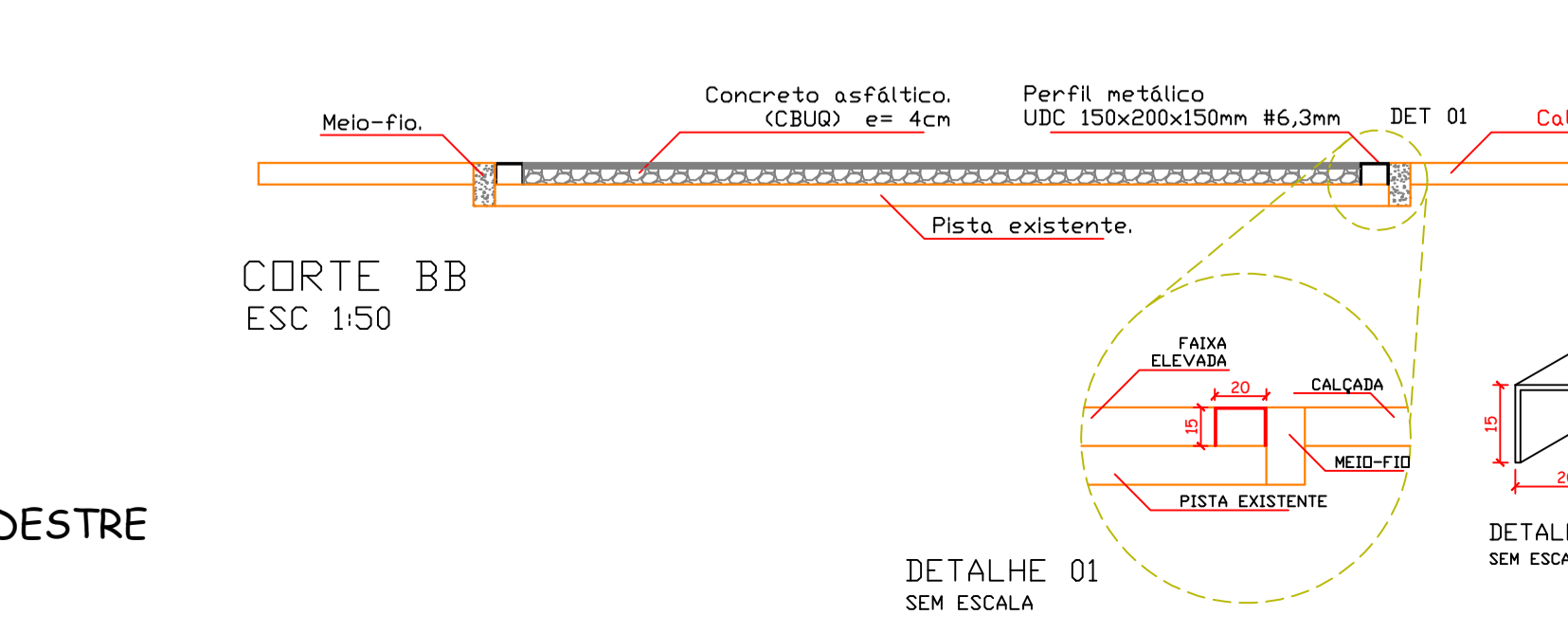
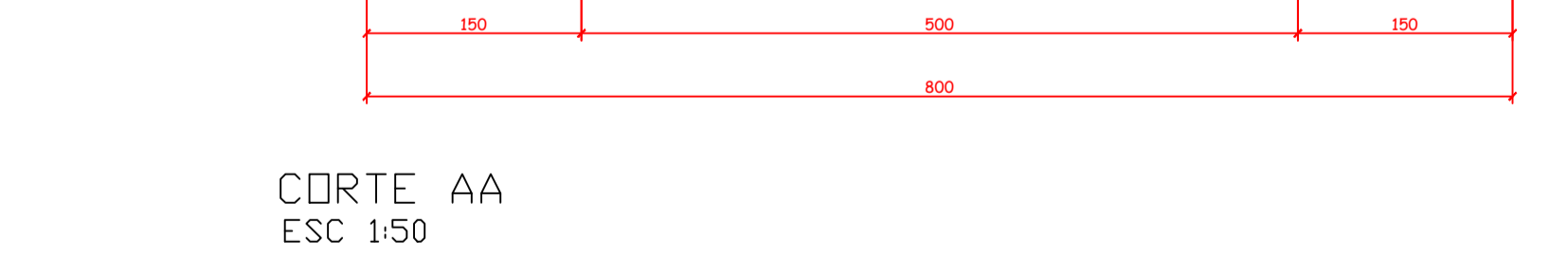
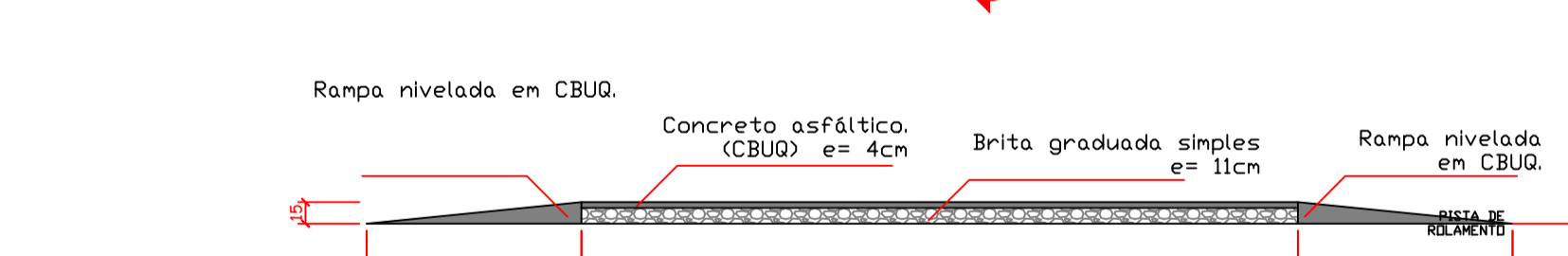
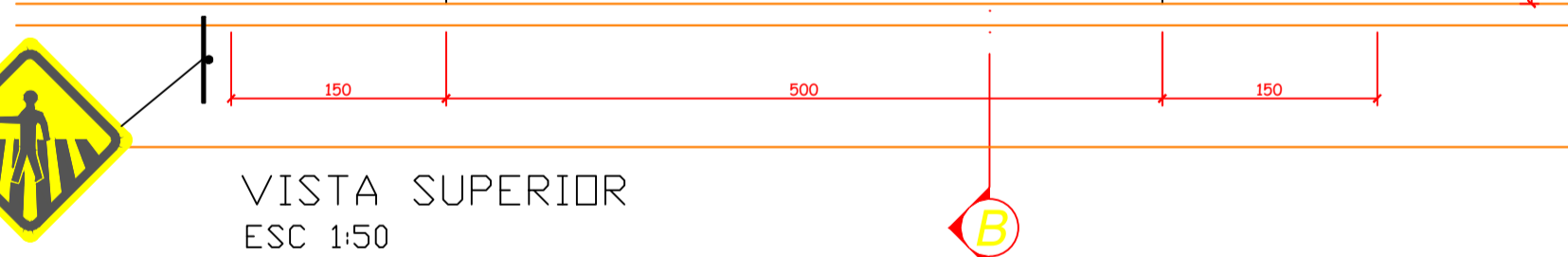
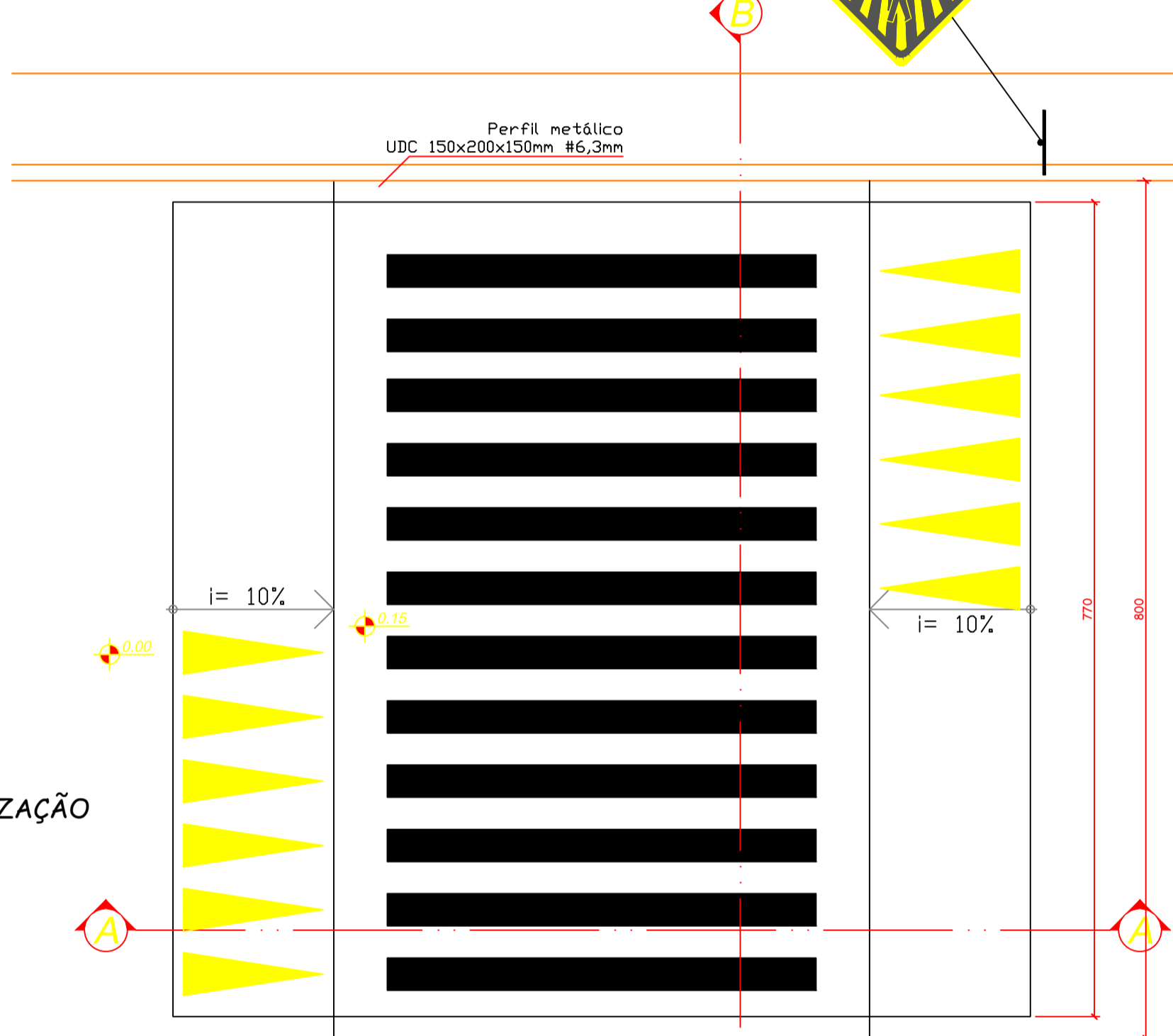


DETALHE 03 - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE ESCALA 1:50



DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL ESCALA 1:25

RUA NERY ARNOLDO BARTH FAIXA ELEVADA 1 E 2 - PAVER



a) SINAL DE FORMA RETANGULAR - IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

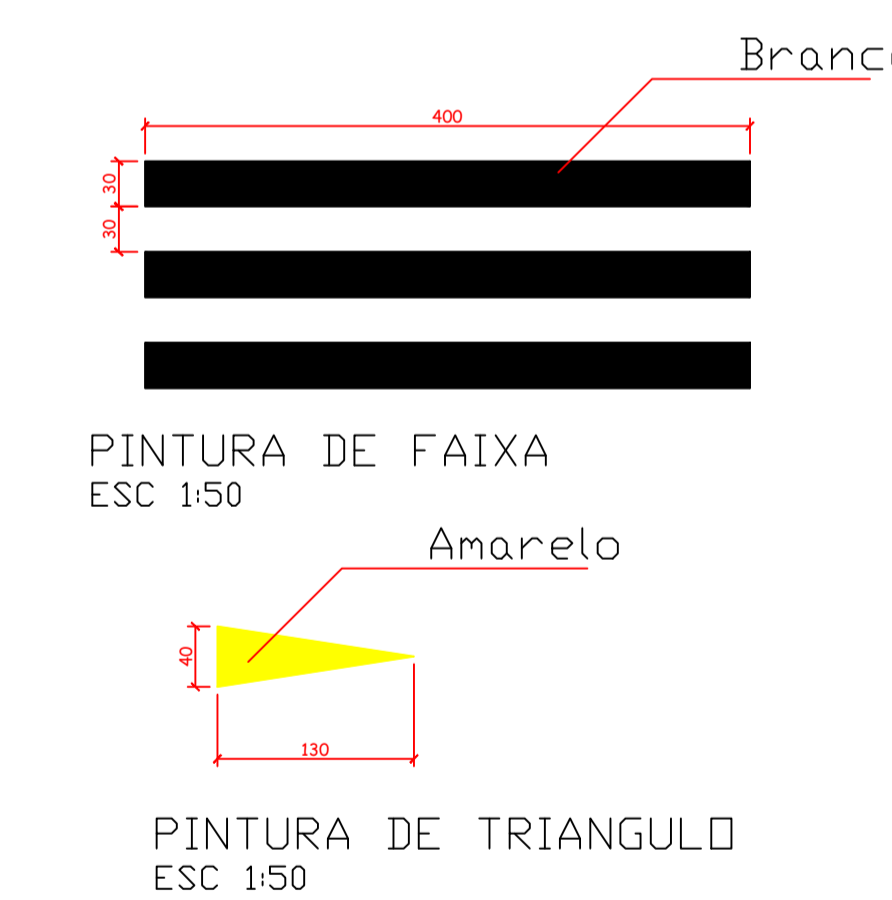
c) SINAL DE FORMA RETANGULAR

Via	Lado Min. (m)	Larg Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,70	0,50	0,05	0,05

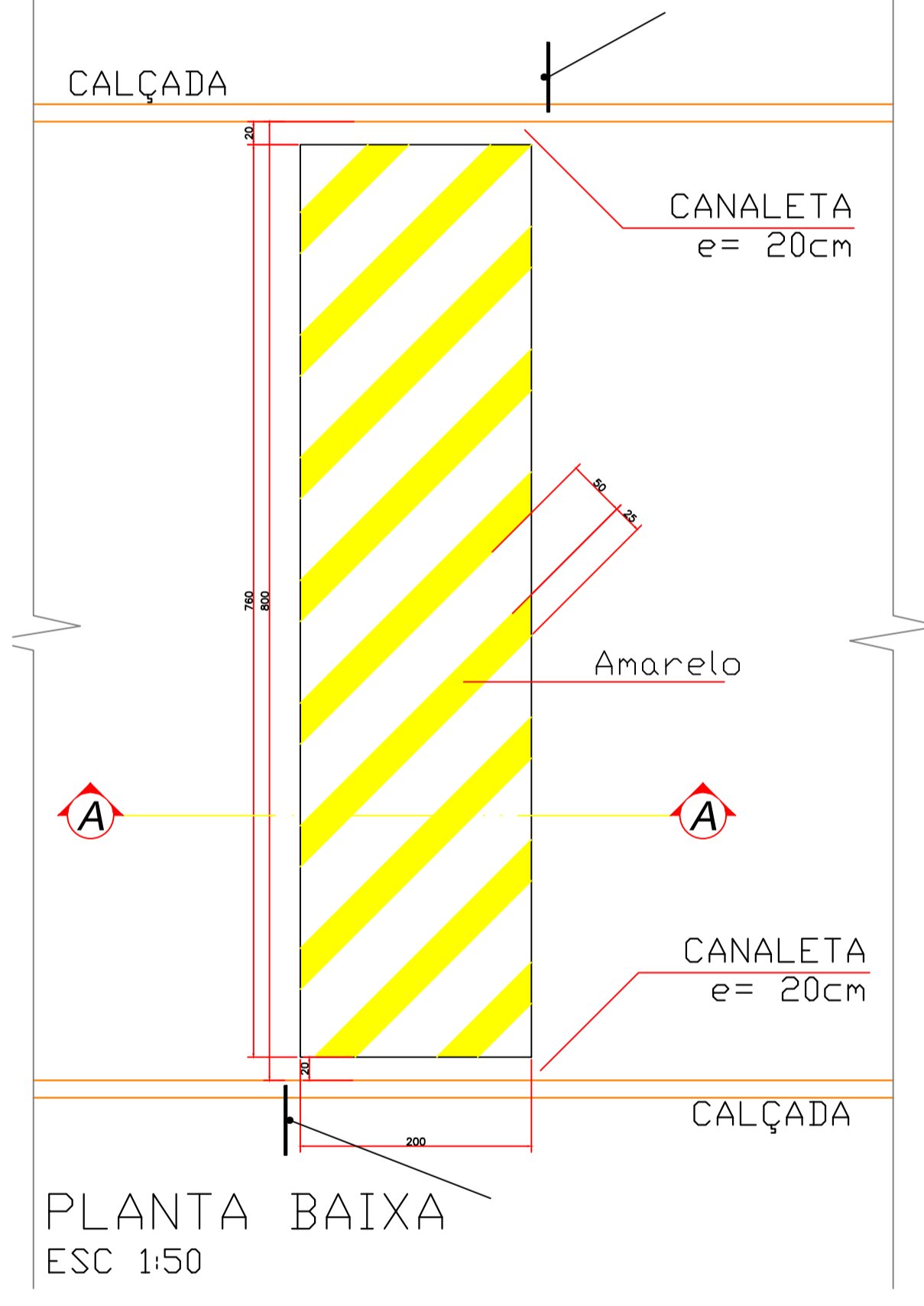
OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

OBS: DESENHO EXECUTADO DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO N° 738, DE 6 DE SETEMBRO DE 2018, DO CONTRAN.

Art. 4°  
 I - Comprimento da plataforma: igual à largura da pista, garantidas as condições de drenagem superficial;  
 II - Largura da plataforma: no mínimo 5,0m e no máximo 7,0m, garantidas as condições de drenagem superficial. Larguras acima desse intervalo podem ser admitidas, desde que devidamente justificadas pelo órgão ou entidade executora de trânsito;  
 III - Rampas: o seu comprimento deve ser igual ao da plataforma. A sua largura deve ser calculada de acordo com a altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% a ser estabelecida por estudos de engenharia, em função da velocidade e composição do tráfego;  
 IV - Altura: deve ser igual à altura da calçada, desde que não ultrapasse 15,0cm. Em locais em que a calçada tenha altura superior a 15,0cm a concordância entre o nível da faixa elevada e o da calçada deve ser feita por meio de rebaimento da calçada, conforme estabelecida na norma ABNT NBR 9050.  
 V - O sistema de drenagem deve ser feito de forma a garantir a continuidade de circulação dos pedestres, sem obstáculos e riscos à sua segurança.



RUA IVO SILVEIRA LOMBADA 2 - ASFALTO



**AMURES** ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

**PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO RUFINO - SC** **05**

**ASSESSORIA TÉCNICA** **OBRA:**

**PROJETO:** Indiamara de Oliveira Ribeiro Eng. Civil - CREA N° 13.4548-3

**PREFEITO:** Erlon Trancredo Costa

**DESENHO:** Camila Sasso Nunes

**Escala:** Indicada **DATA:** novembro/2022

**Pavimentação da Rua Frederico Lorenzetti Costa Pav. em CBUQ**

Sinalização Vertical e Horizontal Tabela Dimensionamento Ext:100,00m